



Protokoll

Sammanträdestid	2025-10-07 kl 10:50-12:45
Plats	FGK O-huset Kungsparken, stadshuset
Utses att justera	John Eklöf (M)
Justeringen	2025-10-14
Protokollet omfattar	§59

Underskrifter	Sekreterare Mats Åstrand	
	Ordförande Andréas Schönström (S)
	Justerande John Eklöf (M)

Beslutande ledamöter

Andréas Schönström (S) (Ordförande)

Isabel Enström (MP) (Vice ordförande)

John Eklöf (M) ersätter Lars-Göran Jönsson (M)

Ej tjänstgörande ersättare

Yvonne Köhler Olsson (S)

Övriga närvarande

Håkan Ask (SD) (Adjungerande)

Mats Billberg Johansson (V) (Adjungerande)

Tobias Nilsson (direktör)

Andy Roberts (avdelningschef)

Anna Modig (avdelningschef)

Viktoria Morén (avdelningschef)

Maria Hultin (avdelningschef)

Jörgen Jepson (ekonomichef)

Annika Abrahamson (kommunikationschef)

Joakim Florén (enhetschef)

Pernilla von Strokirch (enhetschef)

Mats Åstrand (nämndsekreterare)

ÄRENDELISTA

§59

Åtgärder mot buskörning nattetid - utvärdering och fortsättning -

§ 59 Åtgärder mot buskörning nattetid - utvärdering och fortsättning -

TN-2025-758

Sammanfattning

Malmö har återkommande problem med buskörning, särskilt nattetid, vilket har lett till klagomål på höga ljudnivåer. Den 1 april 2025 beslutade tekniska nämndens trafikutskott att införa nattligt förbud mot motorfordonstrafik på Bergsgatan mellan kl. 23–05, vilket senare utökades med ytterligare fyra gator under en testperiod fram till sista september 2025.

Testet med nattlig reglering har nu utvärderats utifrån en rad aspekter. Bullermätningar visar att förbudet lett till betydligt färre bullrande passager (över 80 dB(A)) på Bergsgatan under nätterna. Den nattliga regleringen har haft störst effekt på fordonsflödena på Bergsgatan och inte lika stor effekt på övriga gator. Vansinneskörningar (körningar i mycket hög hastighet) har minskat, särskilt på Bergsgatan, medan förändringarna på andra gator varit mindre tydliga.

En enkät har skickats ut till boende i aktuella områden och verksamheter på Bergsgatan och Stora Nygatan. Enkäten visar att de flesta boende är positiva till förbudet, 64 procent av de som svarat på enkäten vill se det återinfört nästa sommar och 55 procent vill ha det året om. Andelen som störs av nattligt trafikljud har minskat från 50 procent till 18 procent. Vissa verksamheter, särskilt på Bergsgatan, har dock upplevt negativa effekter som färre kunder och längre leveranstider vid hemkörning av mat. Andra verksamheter tycker miljön blivit lugnare och trevligare.

Polisen är positiv till testet med nattlig reglering, men betonar att för många reglerade gator kan försvåra deras arbete med att upprätthålla förbudet. Förvaltningen föreslår i samråd med Polisen, att nattförbudet permanentas tills vidare på Bergsgatan och delar av Stora Nygatan, medan det tas bort på Amiralsgatan och Västra Varvsgatan. På delar av Föreningsgatan och Amiralsgatan föreslår förvaltningen att den nattliga regleringen införs under april-september.

Ärendet kompletteras genom muntlig föredragning av Emma Ljungblad, trafikplanerare.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar
att reglera motorfordonstrafik förbjuden 23-05 på Bergsgatan samt delar av Stora Nygatan tills vidare eller tills lagstiftningen förändras för att lagföra de som orsakar buller,
att under sommarhalvåret (april t o m september) reglera motorfordonstrafik förbjuden 23-05 på delar av Amiralsgatan och Föreningsgatan,
att förvaltningen kontinuerligt följer upp åtgärderna och återkommer till trafikutskottet vid behov av justeringar,
att förvaltningen genomför ovan i nära dialog med Polismyndigheten,
att ge förvaltningen i uppdrag att skyndsamt börja genomföra bullermätningar på Amiralsgatan och Föreningsgatan och fram till 30 september 2026,

att ge förvaltningen i uppdrag att utreda Nobelvägen avseende var det finns problem med trafikbuller, samt
att förklara beslutet för omedelbart justerat.

Yrkanden

John Eklöf (M) yrkar:

Att-sats 1 ändras till: att reglera motorfordonstrafik förbjuden 23-05 på Bergsgatan samt delar av Stora Nygatan under perioden oktober 2025 - mars 2026.

Att-sats 3 ändras till: att förvaltningen kontinuerligt följer upp åtgärder och återkommer till trafikutskottet vid behov.

Bifall till att-sats 2 och 4.

Tilläggsattsats: att boende vid de berörda gatorna undantas från körförbud nattetid 23-05.

Tilläggsattsats: att förvaltningen ges i uppdrag att utöka bevakningsuppdraget för stadens kommunala ordningsvakter på berörda gator.

Andréas Schönström (S) yrkar bifall till John Eklöfs ändringsyrkande gällande att-sats 3 och avslag till John Eklöfs övriga yrkanden.

Andréas Schönström (S) yrkar tillägg:

Att ge förvaltningen i uppdrag att skyndsamt börja genomföra bullermätningar på Amiralsgatan och Föreningsgatan och fram till 30 september 2026.

Att ge förvaltningen i uppdrag att utreda Nobelvägen avseende var det finns problem med trafikbuller.

Andréas Schönström (S) yrkar att första att-sats ändras till; att reglera motorfordonstrafik förbjuden 23-05 på Bergsgatan samt delar av Stora Nygatan tills vidare eller tills lagstiftningen förändras för att lagföra de som orsakar buller.

Beslutsgång

Ordförande justerar förslag till beslut:

att reglera motorfordonstrafik förbjuden 23-05 på Bergsgatan samt delar av Stora Nygatan tills vidare eller tills lagstiftningen förändras för att lagföra de som orsakar buller.

att under sommarhalvåret (april t o m september) reglera motorfordonstrafik förbjuden 23-05 på delar av Amiralsgatan och Föreningsgatan,

att förvaltningen kontinuerligt följer upp åtgärderna och återkommer till trafikutskottet vid behov av justeringar,

att förvaltningen genomför ovan i nära dialog med Polismyndigheten,

att ge förvaltningen i uppdrag att skyndsamt börja genomföra bullermätningar på Amiralsgatan och Föreningsgatan och fram till 30 september 2026, samt

att ge förvaltningen i uppdrag att utreda Nobelvägen avseende var det finns problem med trafikbuller.

Ordförande ställer justerat förslag till beslut mot John Eklöfs yrkanden om ändringar och tillägg och finner att trafikutskottet beslutat enligt ordförandes justerade förslag till beslut.

Reservationer och särskilda yttranden

John Eklöf (M) anmäler reservation.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 251007 Utvärdering av åtgärder mot buskörning nattetid

- Utvärdering av åtgärder mot buskörning nattetid 250923



Bilaga 1

Reservation

§59 Åtgärder mot buskörning nattetid - utvärdering och fortsättning

Moderaterna ställer sig bakom att staden vidtar åtgärder mot vansinneskörningar och nattligt buller i centrala Malmö. Vi delar uppfattningen att tryggheten ska öka och att boende ska kunna sova ostört. Det är uppenbart att situationen har föranletts av en testosteronstinn bilkultur, vars hänsynslösa körning förstör för vanligt folk. Därför är det viktigt att betona att det är vansinneskörarna som är problemet och inte vanliga skötsamma Malmöbor. Därför är vi kritiska till en permanent implementering av körförbudet nattetid samt att boende inte undantas från beslutet.

Förvaltningen har på sittande möte tydligt framhållit att det socialdemokratiska förslaget om att tillsvidare förbjuda biltrafik nattetid på Bergsgatan och Stora Nygatan, utan en tydlig tidsram, ligger utanför lagstiftarens intentioner och den ordning som lagen är tänkt att upprätthålla. Enligt Trafikförordningen (1998:1276) ska lokala trafikföreskrifter vara motiverade, proportionerliga och stå i rimlig proportion till sitt syfte. I praktiken innebär det att tillfälliga problem ska hanteras med tidsbegränsade beslut, medan mer varaktiga begränsningar endast bör införas när det finns ett stadigvarande och långsiktigt behov. Det kan exempelvis vara när en gata planläggs som gångfartsområde, bussgata eller cykelstråk. Utgångspunkten är att gator som är reglerade för biltrafik ska vara tillgängliga för allmänheten utan permanenta begränsningar.

Enligt Kommunallagen (2017:725, 2 kap. 1 §) får kommunen inte fatta beslut som ligger utanför kommunens ansvarsområde. Trots detta väljer den styrande socialdemokratiska minoriteten att fatta beslut om körförbud tills vidare fram till dess ny lagstiftning är på plats. Det är ett tveksamt och principiellt felaktigt agerande som går att ifrågasätta. Kommunen vet inte i dagsläget om eller när en ny lagstiftning är på plats. Det är således inte förenligt med god förvaltning att kringgå gällande trafikförordning i väntan på framtida lagstiftning. Att fatta ett sådant beslut är enligt Moderaterna ett sätt för Socialdemokraterna att medvetet kringgå det regelverk som gäller här och nu. Det menar vi undergräver beslutet.

Vi anser även att boende längs de berörda gatorna ska undantas från förbudet. Det är orimligt att Malmöbor inte ska kunna ta sig till eller från sitt eget hem nattetid. Polisen har redan sagt ja till undantag för personer som måste komma till sina garageinfarter. Så frågan handlar inte om vad man får eller eventuella begränsningar från Polismyndigheten. Frågan handlar primärt om att Socialdemokraterna inte vill att boende ska undantas. Det visar att de hellre straffar alla än riktar in sig på dem som faktiskt förstör för skötsamma medborgare. Moderaterna menar att rimlig hållning i sammanhanget är att vansinneskörarna ska bort och att de boende ska få komma hem.

Problembilden handlar inte bara om vansinneskörningar. Situationen vittnar även om att vansinneskörarna också lämnar sina bilar, spelar hög musik och allmänt stör ordningen i de områden där de verkar. Ofta utanför de tider då körförbudet gäller. Det visar att problemet är bredare än trafiken i sig och kräver fysisk närvaro av ordningsvakter. Moderaterna föreslår därför att uppdraget för stadens kommunala ordningsvakter utökas till att även omfatta de aktuella gatorna.

Vi delar målet att minska buller och vansinneskörningar. Men åtgärderna måste ske inom ramen för lagens intentioner och med respekt för Malmöbornas frihet. Att införa ett nattligt körförbud tills vidare är inte vägen framåt. Det är ett politiskt övertramp som står i konflikt med både trafikförordningen och rimlighetens gränser.

Tekniska nämndens trafikutskott 2025-10-07

John Eklöf (M)